

LEASE-FIETSPLAN procedure

Fase 3

Van toepassing vanaf: 1 april 2018

J&J Belgium biedt zijn werknemers de kans om een bedrijfs-leasefiets regelmatig te gebruiken voor de woon-werk verplaatsingen binnen het lease-fiets plan zoals hierna voorzien.

Deze procedure heeft tot doel om op een duidelijke en transparante wijze het beheer en het gebruik van de leasefiets door de werknemer-gebruikers te beschrijven. Het reglement bepaalt alle rechten en verplichtingen die verbonden zijn aan het gebruik en beheer van de leasefiets. De werkgever behoudt zich het recht voor om de voorwaarden en de keuzemogelijkheden eenzijdig te wijzigen, behoudens de prijs van het maandelijks bedrag dat in mindering gebracht wordt van het brutoloon (*zie hierna punt 2.2*), in functie van een aanpassing van het beleid.

Deze fietslease policy is een intern bedrijfsdocument, bedoeld om het beheer en het gebruik van de ter beschikking gestelde fiets optimaal te laten verlopen. In dit document worden de belangrijkste regels vastgelegd over de leasefiets en het gebruik ervan. Het kunnen genieten van de ter beschikkingstelling van een leasefiets door de werknemer impliceert noodzakelijk de voorafgaande kennisname van de “fietslease policy” en tevens het integrale akkoord van de werknemer om conform de bepalingen van de “fietslease policy” te handelen.

Deze “fietslease policy” kan ten alle tijden eenzijdig herzien worden door de werkgever als gevolg van onder meer – maar niet beperkt tot - praktische noodzaak, economische redenen, wijzigingen in de geldende regelgeving of de interpretatie ervan, evolutie van de arbeidsmarkt, wijzigingen van de markt of de leasevoorwaarden, de noodwendigheden van de onderneming. Dit houdt in dat de werknemers de inhoud van deze policy in geen geval mogen beschouwen als een verworven recht, ook wanneer deze gedurende een zeker tijd worden toegepast. Bijgevolg zal de werknemer niet gerechtigd zijn op enige premie, schadevergoeding of compensatie in het geval de fietsleasepolicy zou worden gewijzigd of bij een gewijzigde fiscale of sociale behandeling van het voordeel om welke reden dan ook, ook al zouden deze een negatieve impact hebben op het netto of brutoloon.

De meest recente versie van deze policy is steeds raadpleegbaar op [Home](#).

Inhoudstabel

1. Wie komt er in aanmerking?.....	3
2. Voorwaarden en modaliteiten van het aanbod.....	3
2.1 Aangaan van een engagement door de werknemer	3
2.2 Keuze van de fiets en impact op bruto maandloon.....	3
2.3 Diensten en kosten binnen het leasebudget.....	5
2.4 Gevolgen van de terbeschikkingstelling van de leasefiets	6
2.4.1 Algemeen	6
2.4.2 Bij arbeidsonderbreking	6
2.5 Gevolgen van het privégebruik van de leasefiets.....	6
3. Gebruik van de fiets.....	6
4. Speed Pedelecs	7
4.1 Wat is een speed pedelec?	7
4.2 Welke wettelijke verplichtingen zijn hieraan verbonden?	7
4.3 Waar wordt voor gezorgd en waar dien ik zelf voor te zorgen?.....	8
4.4 Welke risico's gaan hiermee gepaard?	8
4.5 Training	9
5. Diefstal of schade aan de fiets.....	9
6. Boetes.....	10
7. Looptijd en einde van het contract	10
8. Aankoopoptie	11
9. Leasefiets vanuit fiscaal oogpunt.	11
Fietsverzekering.....	12
Territorialiteit	12
Acceptatie.....	12
Voorwaarden Fietsverzekering	13
Verzekerd bedrag.....	13
Preventiemaatregelen	14
Toepassingsgebied/Uitsluitingen.....	14
Schaderegeling & vergoeding.....	15
Diefstal.....	15
Indexering en Franchise	15

1. Wie komt er in aanmerking?

Alle werknemers met een vast contract van onbepaalde duur van Janssen Pharmaceutica NV, Janssen Cilag NV, JC General Services CVBA, Johnson & Johnson Medical, GMED Healthcare BVBA, Johnson & Johnson International, Johnson & Johnson NCB en Omrix die zich engageren om regelmatig de fiets te gebruiken voor **hun volledige of een gedeelte van hun woon-werkverplaatsing**, kunnen ervoor opteren om een bedrijfsfiets te leasen via de modaliteiten beschreven in deze procedure.

De werkgever heeft het recht om na te gaan of de werknemer de fiets effectief regelmatig gebruikt voor de woon-werkverplaatsingen. Er is geen officiële definitie van “regelmaat”, maar sporadisch 1x per jaar is in principe onvoldoende.

Opgelet, als je vooraf weet dat een leaseperiode van 36 maanden niet volbracht kan worden, raden we je aan om niet in te stappen, aangezien bij vervroegde uittreding de overnamekost groter zal zijn dan wanneer de 36 maanden leaseperiode gerespecteerd zou worden.

2. Voorwaarden en modaliteiten van het aanbod

2.1 Aangaan van een engagement door de werknemer

De werknemer gaat een bindend engagement aan van zodra hij zijn beslissing om te kiezen voor een loonpakket met leasefiets bekend maakt.

De bekendmaking om te kiezen voor een leasefiets gebeurt door de plaatsing van de bestelling van een leasefiets door ondertekening van de lease offerte van KBC en ondertekening van een addendum aan het arbeidsovereenkomst lease-fiets. Eens de leasefiets besteld is, kan de werknemer niet op dit engagement terugkomen.

Vanaf het moment dat de werkgever de fiets ter beschikking stelt aan de werknemer, gaat de werkgever dit engagement aan voor de duur van het leasingcontract, namelijk 36 maanden. Gedurende deze termijn zal de werkgever de fiets aan de werknemer ter beschikking stellen, mits toepassing van de specifieke bepalingen in deze procedure over de schorsing van de uitvoering van de arbeidsovereenkomst (zie punt 2.4.2) en het einde van de terbeschikkingstelling van de leasefiets (zie punt 7).

2.2 Keuze van de fiets en impact op bruto maandloon

De werknemers kunnen een vrije keuze maken uit alle type fietsen: stadsfiets, bakfiets, vouwfiets, elektrische fiets, racefiets, mountainbike, trekkingfiets alsook speed pedelecs. Voor speed pedelecs zijn enkel deze met trapondersteuning toegelaten. Speed pedelecs zonder trapondersteuning (die autonoom kunnen rijden) zijn niet toegelaten. Er wordt per leaseperiode van 36 maanden maximaal 1 leasefiets per werknemer toegekend. De werknemer mag deze fiets te allen tijde gebruiken voor woon-werk-, dienst- en privé-verplaatsingen.

De werkgever stelt een leasefiets ter beschikking aan de vernoemde werknemer-gebruiker op

voorwaarde dat deze ermee akkoord gaat dat het bruto maandloon wordt aangepast met het bedrag dat de gebruiker kiest (afhankelijk van de aankoopprijs van de fiets). Dit bedrag wijzigt niet gedurende de volledige looptijd dat de fiets ter beschikking wordt gesteld en vertegenwoordigt een bepaald leasebudget waarbinnen een leasefiets kan gekozen worden.

De werknemer-gebruiker dient bij aanvang van het engagement een keuze te maken uit een van de leasebudgetklassen en onderhoudspakketten.

Lees verder op volgende pagina.

2.3 Diensten en kosten binnen het leasebudget

Het maandelijks bedrag en bijhorende leasebudget omvat volgende:

- De leasekost (btw inbegrepen)
- KBC Autolease All Risk verzekering voor diefstal en schade
- KBC Autolease fietsbijstand (via VAB)
- Een regelmatige onderhoudsbeurt, volgens de verschillende onderhoudspakketten en specificaties in de fietspolicy, waarbij inbegrepen:

		BASIC		TOUR		INTENS	
		Inbegrepen	Max.freq./jaar	Inbegrepen	Max.freq./jaar	Inbegrepen	Max.freq./jaar
Algemeen nazicht van alle bevestigingspunten en aanspanningen		✓	1	✓	1	✓	2
Banden	Controle en bijstellen van de bandenspanning	✓	1	✓	1	✓	2
Remmen	Controle en afstellen van de remmen en remkabels	✓	1	✓	1	✓	2
	Vervanging van de remblokken (voor & achter)	✓	1	✓	2	✓	3
	Vervanging van de remkabels	✓	1	✓	1	✓	2
	Ontluchten hydraulische remmen	✓	1	✓	1	✓	2
Versnellingen	Controle en afstellen van voor- & achtersversnelling	✓	1	✓	1	✓	2
	Vervanging van de versnellingskabels	✓	1	✓	1	✓	2
	Onderhoud Rohloffnaaf of Pinionversnelling		nvt	✓	1	✓	1
Wielen	Afstellen van de naven en spaakspanning	✓	1	✓	1	✓	2
	Vervangen van gebroken spaken	✓	onbeperkt	✓	onbeperkt	✓	onbeperkt
	Wielen centreren	✓	onbeperkt	✓	onbeperkt	✓	onbeperkt
Aandrijving	Controle van optimale werking trapas en ketting (ontvetten, smeren)	✓	1	✓	1	✓	2
	Vervanging ketting of riem		nvt	✓	1	✓	2
	Vervanging cassette/tandwielen		nvt	✓	1	✓	2
Verlichting	Vervanging van verlichting (a fabriek gemonteerd licht -> enkel lampje)	✓	onbeperkt	✓	onbeperkt	✓	onbeperkt
Software update inclusief rapport aanleveren aan KBC AUL		✓	1	✓	1	✓	1

Niet inbegrepen:

- Binnen- en buitenbanden (tip: neem dit eventueel mee als accessoires in je leasecontract)
- Herstelling van schade door foutief gebruik, nalatigheid, verwaarlozing, aanrijding, ongevallen en valpartijen, vandalisme, fabricagefouten of enige andere oorzaak die niet als normale slijtage te beschouwen valt.
- Onderhoud of herstelling van accessoires of onderdelen die niet door de erkende dealers of haar onderaannemer geleverd en geplaatst werden.

2.4 Gevolgen van de terbeschikkingstelling van de leasefiets

2.4.1 Algemeen

Als de werknemer kiest voor een leasefiets wordt er een brutobedrag (zie punt 2.2) in mindering gebracht van het bruto maandsalaris van de werknemer. Dit heeft een, weliswaar beperkte, invloed op een aantal andere looncomponenten, zoals o.a. vakantiegeld (enkel en dubbel), eindejaarspremie, uitkeringen door de verzekeraar ingeval van ziekte of arbeidsongeval, moederschapsrust, ...

Indien de werknemer na afloop van de fietsleasing, geen fiets meer wenst te leasen, zal het bedrag dat maandelijks in mindering werd gebracht van het brutoloon van de werknemer opnieuw bij het bruto maandloon van de werknemer ongeïndexeerd worden toegevoegd.

Bij een terbeschikkingstelling van een leasefiets wijzigt de woonwerkvergoeding of fietsvergoeding van de werknemer niet.

2.4.2 Bij arbeidsonderbreking

De werkgever zal tijdens een periode van schorsing van de uitvoering van de arbeidsovereenkomst (bv zwangerschapsrust, ziekte, ...) de door de werknemer verschuldigde maandelijks bijdrage inhouden op de eerstvolgende betaling van het vakantiegeld of dertiende maand.

2.5 Gevolgen van het privégebruik van de leasefiets

Privégebruik is toegelaten.

Fiscaliteit: Er is geen "Voordeel Alle Aard" verschuldigd met betrekking tot het privégebruik van een bedrijfs(lease)fiets.

Sociale zekerheid: voor de RSZ was het privégebruik voorheen een "Voordeel Alle Aard" waarop je sociale zekerheidsbijdrage moet betalen.

3. Gebruik van de fiets

De gebruiker zal de fiets met zorg en als een goede huisvader gebruiken gedurende de looptijd van de terbeschikkingstelling ervan. Dit betekent onder meer:

- De verkeersreglementen respecteren.
- Zich houden aan eventuele voorschriften van de producent of de leverancier van de fiets in verband met het gebruik en/of het onderhoud van de fiets.
- Ervoor zorgen dat de fiets steeds voldoet aan de technische voorschriften die wettelijk voorzien zijn.
- De fiets regelmatig nakijken op defecten en het dagelijkse onderhoud zelf uitvoeren (bandenspanning, smeren ketting, ...).
- De fiets regelmatig reinigen.

- De fiets periodiek binnenbrengen voor onderhoud, zoals voorzien door de werkgever.
- Eventuele schade aan de fiets of aan onderdelen melden aan de vlootbeheerder en/of de leasingmaatschappij.
- Geen opzettelijke schade aan de fiets aanbrengen.
- De fiets op slot doen met een ART-fietsslot (minimum cat. 2) bij het onbeheerd achterlaten.
- De batterij van de elektrische fiets halen bij een langdurige periode van niet gebruik.
- Toegevoegde accessoires buiten het leasecontract op de fiets plaatsen zonder schade te berokkenen aan de fiets alsook het verwijderen van deze accessoires bij beëindiging van het leasecontract. Toegevoegde accessoires zijn niet meeverzekerd bij diefstal of beschadiging.
- Niet rijden onder invloed van alcohol, drugs of medicatie.
- De leasefiets mag gebruikt worden door het personeelslid en alle inwonende gezinsleden.
- Gebruik fietshelm verplicht bij keuze e-fiets, racefiets en speed pedelecs bij woon-werkverkeer.

4. Speed Pedelecs

4.1 Wat is een speed pedelec?

Het is een elektrische fiets waarbij de trapondersteuning niet stopt bij 25 kilometer per uur. Je kunt door zelf mee te trappen snelheden tot 45 kilometer per uur behalen. Verkeerstechnisch vallen speed pedelecs daardoor niet in de categorie 'fietsen' maar in die van de bromfietsen. Door de toekenning van de categorie 'bromfietsen' zijn er aan dit type fiets heel wat wettelijke verplichtingen verbonden, die niet geldig zijn voor de fietsen.

Verzekeringstechnisch worden de **speed pedelecs met trapondersteuning** dan weer aanschouwd als een gewone fiets en dienen zijn dus geen verplichte burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering (BA) af te sluiten (zie verder voor aansprakelijkheid schade aan derden). Enkel wanneer de speed pedelec volledig autonoom (zonder trapondersteuning) rijdt, dient deze onder de verplichte BA-verzekering afgesloten te worden. Deze laatste aanvaarden wij binnen KBC Autolease niet: enkel speed pedelecs met trapondersteuning zijn in dit programma toegelaten.

4.2 Welke wettelijke verplichtingen zijn hieraan verbonden?

- Helmplicht (gespecialiseerde fietshelm of bromfietshelm)
- Minimumleeftijd = 16 jaar
- Rijbewijs AM (bromfiets) of B (auto)
- Inschrijving en nummerplaat
- Certificaat van overeenstemming
- Verkeersregels bromfietsen van toepassing

4.3 Waar wordt voor gezorgd en waar dien ik zelf voor te zorgen?

- **Helmplicht:** Je kan binnen jouw leasingcontract een helm als accessoire toevoegen. Dit type helm moet bescherming bieden aan de slapen en het achterhoofd. Laat je dus voldoende adviseren door de fietsdealer, want niet elke fietshelm is hierbij toegelaten.
- **Rijbewijs A of B:** Je dient over een geldig rijbewijs te beschikken alvorens je instapt in een fietsleasingcontract voor een speed pedelec.
- **Inschrijving en nummerplaat:** Van zodra KBC Autolease de fietsen bestelt, vragen zij de nodige documenten op bij de fietsdealer. Na ontvangst van deze documenten doet KBC Autolease het nodige voor de inschrijving van de fiets alsook de aanvraag en verzending van de nummerplaat. Je bent als bestuurder wel verantwoordelijk voor het bewaren en kunnen voorleggen van deze documenten.
- **Certificaat van overeenstemming:** KBC Autolease vraagt dit document op bij de fietsdealer.
- **Verkeersregels bromfietsen:** Je bent als bestuurder verplicht kennis te nemen van de geldende verkeersregels van bromfietsen en deze te handhaven. Indien je als bestuurder verkeersregels overtreedt, zullen alle boetes ten uwe laste worden gelegd. Waar de snelheid beperkt is tot **50 km per uur of minder:** bromfietsen klasse B en speed pedelecs mogen op het fietspad aangeduid door het verkeersbord D7 of door wegmarkeringen op voorwaarde dat zij de andere weggebruikers die zich hierop bevinden niet in gevaar brengen. Bij een **hogere snelheidsbeperking (>50km/u):** bromfietsen klasse B en speed pedelecs moeten op het fietspad aangeduid door het verkeersbord D7 of door wegmarkeringen, wanneer dit aanwezig en bruikbaar is. Speed pedelecs mogen niet rijden op fietspaden met borden D9 en D10.
- **Bij verlies of diefstal van de fietsdocumenten** dient de werknemer zelf een duplicaat aan te vragen.

4.4 Welke risico's gaan hiermee gepaard?

KBC Autolease verzekert jouw fiets voor diefstal en schade. De Janssen woon-werkverzekering dekt eigen lichamelijke schade tijdens woon-werkverplaatsing: voor alle andere schade en aansprakelijkheid (bv schade aan derden) dien je een eigen verzekering te nemen.

Let op: Vermits er geen wettelijke verplichte burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering dient afgesloten te worden voor de speed pedelecs met trapondersteuning zal de schade aan derden tijdens jouw woon-werkverplaatsingen en schade (zowel eigen schade en schade aan derden) tijdens privé-verplaatsingen gedekt dienen te worden door jouw eigen persoonlijke familiale polis.

We raden ten stelligste aan dit te bespreken met je verzekeringsagent, en een voldoende dekkende verzekering (familiale polis) af te sluiten.

De wetgeving rond speed pedelecs is zeer nieuw en kan in de toekomst mogelijk wijzigen. Deze wijzigingen kunnen een impact hebben op het leasingcontract, alsook op het gebruik, als bestuurder, van de fiets. Wij verzoeken jou om deze wetgeving steeds op te volgen en hieraan te voldoen als bestuurder.

4.5 Training

De werknemer zal alle trainingen volgen die de werkgever nuttig acht, waaronder een training bij de aanvang van de lease van een speed pedelec en de hernieuwing ervan. De werknemer verbindt er zich toe om desgevallend de eerstvolgende georganiseerde training te volgen.

5. Diefstal of schade aan de fiets

De fietsverzekering van KBC Verzekeringen (zie bijlage 1 fietspatrimoniumpolis) dekt eventuele **schade** of diefstal aan de fiets of aan de fietsonderdelen zonder onderscheid te maken of de schade veroorzaakt werd tijdens een dienstverplaatsing, woon/werk of privé verplaatsing. Deze verzekering is van toepassing op de gehele fiets alsook alle vaste toebehoren aan de fiets op voorwaarde dat deze met een ART-fietsslot (cat. 2) werd vastgemaakt.

De verzekeraar zal niet tussenkomen indien aan bovenvermelde preventiemaatregel niet werd voldaan evenals wanneer de werknemer zich niet als een goede huisvader heeft gedragen waardoor schade aan de fiets het gevolg is.

Voor schadeaangifte dient de werknemer zo snel mogelijk de KBC Autolease op de hoogte te brengen en de nodige documenten over te maken via mail fietsschade@kbcautolease.be.

Indien er een franchise dient betaald te worden (zie kader hieronder), dan geldt er een vrijstelling van 25 euro.

Vanaf 1 april 2025 voorziet KBC een korting (formule nog te bepalen) voor medewerkers wiens fiets gestolen is of bij totaal verlies. Deze korting is enkel te gebruiken bij aanvang van een volgend leasecontract binnen de 6 maanden na stopzetting van het vorige contract.

Herstellingen of onderhoud dat dient uitgevoerd te worden, met of zonder dekking van de verzekeraar, moeten worden uitgevoerd bij de fietshandelaar aangewezen door KBC Autolease.

Bij **diefstal** van de fiets, dient de werknemer aangifte bij de politie te doen en het attest van aangifte aan KBC Autolease te bezorgen via mail fietsschade@kbcautolease.be.

Franchise betalen	Geen franchise
Bij schade/ongeval zonder tegenpartij	Bij diefstal
Bij schade/ongeval met tegenpartij maar bij twijfel over het verantwoordelijkheids-vraagstuk	Totaal verlies

Bij schade/ongeval met tegenpartij maar duidelijkheid dat verantwoordelijkheid bij jezelf ligt (in fout)	Bij schade/ongeval met tegenpartij waarbij duidelijk is dat de tegenpartij in fout is (jij in recht) => <i>volledige recuperatie van KBC Verzekeringen van het herstelbedrag + franchise</i>
--	--

Wijs dus zeker je inwonende gezinsleden hierop indien je de fiets een keer zou uitlenen

Vanaf 1 april 2025 zal KBC zorgen voor een vervangfiets indien de werknemers' fiets niet hersteld kan worden binnen 72u.

6. Boetes

Verkeersboetes, overtredingen over algemene fietsreglementering en retributies zijn ten laste van de gebruiker.

Indien de boete die de werknemer heeft opgelopen aankomt bij de leasingmaatschappij, zal de leasingmaatschappij een schrijven aan de werknemer richten met de vraag om de boete te betalen. Indien de werknemer de boete niet betaalt, zal de leasingmaatschappij de boete zelf betalen aan de bevoegde instanties, teneinde verder oplopende kosten te vermijden. Aangezien de leasingmaatschappij het bedrag van de boete en de eventueel andere bijkomende kosten door factureert aan de werkgever, zal de werkgever de boete evenals de eventueel andere bijkomende kosten op de werknemer verhalen.

Voormeld bedrag zal ingehouden worden op de eerstvolgende uitbetaling van hetzij vakantiegeld hetzij de dertiende maand.

7. Looptijd en einde van het contract

De leasefiets wordt door de werkgever aan de werknemer-gebruiker ter beschikking gesteld voor een periode van 36 maanden. Gedurende deze periode blijft de fiets eigendom van KBC Autolease. Na afloop van de termijn van terbeschikkingstelling, brengt de werknemer-gebruiker de fiets proper en in goede staat binnen bij de remarketing diensten van KBC Autolease. De gebruiker heeft de mogelijkheid om de fiets aan de marktwaarde van dat ogenblik over te kopen van KBC Autolease.

Er wordt door de werkgever automatisch vroegtijdig een einde gesteld aan de terbeschikkingstelling van de leasefiets indien:

- de arbeidsovereenkomst eindigt
 - Door je eigen beslissing
 - Of je koopt de leasefiets over aan het openstaande kapitaal plus de wederbeleggingsvergoeding
 - Of je levert de fiets in aan het openstaande kapitaal plus de

- wederbeleggingsvergoeding min de marktwaarde van de fiets. (= de verbrekingsvergoeding)
- Door de beslissing van J&J
 - Of je koopt de leasefiets over aan het openstaande kapitaal.
 - Of je levert de fiets in, J&J zal dan alle kosten op zich nemen
 - de gebruiker muteert naar een andere locatie waarbij de fiets niet verder kan gebruikt worden voor de dagelijkse woon-werkverplaatsingen,
 - Door je eigen beslissing
 - Of je koopt de leasefiets over aan het openstaande kapitaal plus de wederbeleggingsvergoeding
 - Of je levert de fiets in aan het openstaande kapitaal plus de wederbeleggingsvergoeding min de marktwaarde van de fiets. (= de verbrekingsvergoeding)
 - Door de beslissing van J&J
 - Of je koopt de leasefiets over aan het openstaande kapitaal.
 - Of je levert de fiets in, J&J zal dan alle kosten op zich nemen
 - de gebruiker verhuist in zijn privé-situatie waardoor de afstand woon-werk te groot geworden is om regelmatig deze verplaatsing te maken. Je verwittigt je werkgever via [VELODROOM](#).
 - Of je koopt de leasefiets over aan de openstaande boekwaarde, zoals bepaald door KBC Autolease.
 - Of je betaalt de verbrekingsvergoeding.

In alle bovenstaande situaties dient steeds zo spoedig mogelijk [VELODROOM](#) en KBC (stopzettingen@kbcautolease.be) op de hoogte gebracht te worden.

De verbrekingsvergoeding bedraagt de openstaande boekwaarde van de fiets inclusief opties en accessoires vermeerderd met een herbeleggingsvergoeding van 3% van dat bedrag (min. € 125 en max. € 175) verminderd met de netto-verkoopopbrengst van de fiets.

Deze bedragen zijn exclusief BTW.

Bijvoorbeeld:

Aankoopwaarde fiets = € 1500

Na 1 jaar stopzetting => openstaande boekwaarde fiets = € 1030

Herbeleggingsvergoeding op boekwaarde van € 1030 = € 151

Totaal bedrag = € 1181

Verkoopprijs van deze fiets op 12 maanden = € 735

Verbrekingsvergoeding = 1181 - 735 = € 446

Bedragen zijn inclusief BTW

Als de laatste dag van tewerkstelling ingeval van pensioen binnen de periode van het leasecontract valt, dient de werknemer-gebruiker de fiets aan de openstaande boekwaarde plus de wederbeleggingsvergoeding over te kopen. Zie optie "de arbeidsovereenkomst eindigt; eigen beslissing".

8. Aankoopoptie

Om gebruik te maken van de aankoopoptie, dient de werknemer uiterlijk dertig (30) dagen voor het einde van het leasecontract de meegegeven instructies, nl de betaling van de overnameprijs, van KBC op te volgen via KBC MoveSmart. Indien de werknemer niet tijdig gevolg heeft gegeven aan de instructies van KBC, vervalt de mogelijkheid tot overname van de fiets onherroepelijk en dien je de fiets terug in te leveren.

9. Leasefiets vanuit fiscaal oogpunt

- Een leasefiets wordt vrijgesteld van inkomstenbelasting indien die door de werkgever ter beschikking wordt gesteld voor minstens een deel van het woon-werktraject en bij regelmaat wordt gebruikt. De vrijstelling is enkel beschikbaar voor werknemers die niet hun werkelijke beroepskosten bewijzen in hun aangifte in de personenbelasting. Indien de werknemer toch de werkelijke beroepskosten bewijst, zal de fiets op de aangifte als een belastbaar voordeel worden opgenomen.
- De fietsvergoeding is vrijgesteld tot max € 0,36/km met een absoluut maximum op jaarbasis van € 3610/jaar. Het deel dat dit bedrag overschrijdt, dient als belastbaar te worden beschouwd
- Sinds inkomstenjaar 2024, dient naast de fietsvergoeding ook het voordeel van de bedrijfsfiets op de loonfiche te worden opgenomen, hierdoor is er een verhoogde zichtbaarheid naar de fiscale administratie toe of een bedrijfsfiets al dan niet voor het woon-werkverkeer wordt gebruikt.

Bijlage 1: fietspatrimoniumpolis

Door de hoge financiële en ecologische kost van de wagen zet de Belg meer en meer in op alternatieve vervoermiddelen. Fietsen wordt ook jaar na jaar populairder.

Fietsverzekering

Een fietsverzekering is dan ook een goede bescherming. We verzekeren zowel de diefstal als de beschadiging van de fiets in de gehele wereld. En als niet alleen de fiets maar ook de fietsdrager op of aan het voertuig beschadigd is, vergoeden we de fietsdrager ook.

Territorialiteit

Deze verzekering geldt in de gehele wereld en 24 uur op 24.

Acceptatie

Alle nieuwe ter beschikking gestelde fietsen kunnen verzekerd:

- een stads/hybridefiets
- een elektrische fiets* (waaronder ook speed-pedelec met trapondersteuning)
- een (elektrische) plooi-fiets
- een ligfiets
- een bakfiets
- een mountainbike
- een racefiets

***Elektrische fiets = geen bromfiets**

Enkel elektrische fietsen die geen bromfiets zijn kunnen verzekerd worden binnen de woningpolis. Fietsen die worden gelijkgesteld aan een bromfiets vallen immers onder de inschrijvingsplicht en hebben een verplichte aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen nodig.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen:

- Elektrische fietsen met trapondersteuning tot 25 km/u = rijwiel (de zogenaamde 'pedelec') of tot 45 km/u = bromfiets klasse B (de zogenaamde 'speed pedelec')
- E-bikes met elektrische hulpmotor die helpt zonder te trappen - tot 25 km/u = bromfiets klasse A - tot 45 km/u = bromfiets klasse B

Voorwaarden Fietsverzekering

De algemene voorwaarden van de "verzekering waardevolle voorwerpen" zijn van toepassing voor de fiets in combinatie met enkele specifieke clausules (bijzondere voorwaarden), die o.a. het volgende meegeven:

- Verzekerd bedrag;
- Info fiets (factuurnummer + aankoopdatum, merk/type fiets, ...);
- Specifieke preventiemaatregelen;
- Specifieke uitsluitingen;
- Schaderegeling

Verzekerd bedrag

Het te verzekeren bedrag bestaat uit de effectief betaalde prijs (= factuurprijs van de fiets excl. BTW), eventueel verhoogd met de prijs van de bijgekochte toebehoren of accessoires.

Het factuurbedrag is inclusief eventuele kortingen en kan opgenomen als verzekerd bedrag vanaf een bedrag van 600 euro (fiets en toebehoren of accessoires samen), met een maximum van 10.000 euro.

Naast het verzekerd bedrag, nemen we in de bijzondere voorwaarden eveneens het factuurnummer op (onder de referte) en de aankoopdatum, het merk/type fiets & eventueel frame of/en serienummer (onder de vrije omschrijving).

Wat zijn o.a. opties?

Toebehoren of accessoires zijn objecten die worden vastgehecht aan de fiets zoals een fietsstoel, slot, bagagerek, aanhangwagen/fietskar, drinkbushouder. Het zijn de opties waarbij men het onderdeel met gereedschap van de fiets dient te verwijderen.

Wat wordt niet beschouwd als accessoires?

Dit zijn objecten die zonder veel moeite of zonder behulp van gereedschap van de fiets kunnen verwijderd worden. Een voorbeeld van deze accessoires zijn o.a. een drinkbus, een fiets GPS (niet ingebouwd), fietstas, ...

Deze vallen niet onder de fietsverzekering en dienen dus niet mee opgenomen te worden in de totale effectief betaalde prijs.

Preventiemaatregelen

Naast de algemene preventiemaatregelen (nodige zorgvuldigheid om schade te voorkomen, ...) van toepassing in de "algemene voorwaarden verzekering waardevolle voorwerpen" leggen we een bijkomende preventiemaatregel op voor het voorkomen van fietsdiefstallen, nl. het gebruik van een ART-goedgekeurd slot (categorie 2 of hoger) of een "Sold Secure" Bicycle slot, type Gold/Silver.

Deze bijkomende preventiemaatregel geldt echter NIET in een gesloten gebouw of op een bewaakte plaats.

Kwaliteitslabel fietsslots

In België bestaat er geen kwaliteitslabel voor fietsslots, maar de Directie Veiligheid en Preventie (afdeling van de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken) verwijst door naar de Nederlandse Stichting ART. Dat is een samenwerkingsverband tussen de consumentenvertegenwoordigers (ANWB), de fietsproducenten (RAI) en de in tweewielers gespecialiseerde verzekeraars. Zij testen hoe goed slots bestand zijn tegen de meest gebruikte diefstaltechnieken. Op basis van de resultaten kennen ze een keurmerk toe.

Een sterrenstelsel, bestaande uit categorieën van 1 tot en met 5, geeft de beveiligingswaarde van het slot aan. Voor de fietsverzekering volstaan de slots ART-goedgekeurd vanaf categorie 2 of 2 sterren.

Toepassingsgebied/Uitsluitingen

Uitsluitingen

Naast de algemene uitsluitingen en niet-verzekerde gevallen (zoals gebruik voor verhuur, beroepshalve uitlenen, eigen gebrek van het verzekerde voorwerp, schade door onderhoud/herstelling, ...) van toepassing in de "algemene voorwaarden waardevolle voorwerpen", zijn enkele specifieke uitsluitingen van toepassing voor de (elektrische) fiets, nl.:

- Schade tijdens de deelname aan of de training voor wedstrijden;
- De verdwijning van niet-vast gemonteerd toebehoren.

Wat is niet-vast gemonteerd?

Een voorbeeld: Een fiets GPS die kan losgeklikt worden is niet-vast gemonteerd op de fiets en dus niet verzekerd. De GPS-houder (= optie) die vast zit aan de fiets is wel verzekerd.

Schaderegeling & vergoeding

Sleetaftrek

We vergoeden het verzekerd bedrag (fiets + accessoires) zonder sleetaftrek gedurende 12 maanden na de datum van de aankoopfactuur van de fiets.

Vanaf de 13de maand passen we een slijtagepercentage toe van 1% per begonnen maand. Het verzekerd bedrag wordt vooraleer sleetaftrek wordt toegepast wel eerst geïndexeerd (ABEX-Index).

Fietsdrager

Als zowel de fiets als de fietsdrager beschadigd is, verzekeren we ook de schade aan de fietsdrager op basis van de nieuwwaarde. Een fietsdrager, ook wel een fietsenrek, is een toestel dat op een auto kan worden geplaatst (koffer, trekhaak, dak) voor het vervoer van fietsen.

Diefstal

Bij diefstal van de fiets moet er aangifte gedaan worden bij de politie.

Indexering en Franchise

Indexering

Naast de verzekerde bedragen volgen ook de premies van deze “fietsverzekering” de evolutie van de ABEX- index cf. woningpolis.

Franchise

We passen een marktconforme franchise toe van 25 euro en indexeren deze franchise niet.